

søg: 

HOME

FAKTA

PRODUKTER

JOB/UDDANNELSE

INDKØB

TEKNOLOGI

NYT

KONTAKT

SITEMAP

- NYHEDER
- KONTAKT

Navngivning af nybygning L 214 fra Odense Staalskibsværft

Lørdag den 4. oktober 2008 blev Odense Staalskibsværfts seneste nybygning, et 7.000 TEU containerskib, til A.P. Møller - Mærsk Gruppen navngivet.

Fru Yumiko Arakawa, gift med hr. Shoshi Arakawa, Bestyrelsesmand, CEO og President, Bridgestone Corporation, glædede A.P. Møller - Mærsk og Værftet ved at navngive nybygningen **METTE MÆRSK**.

METTE MÆRSK er det fjerde skib i en serie på seks containerskibe. Skibet er designet og bygget, så det opfylder de højeste krav til sikker, præcis, miljøvenlig og økonomisk transport overalt på kloden. Der er bl.a. installeret et anlæg til udnyttelse af motorens spildvarme for at optimere udnyttelsen af den producerede energi.

METTE MÆRSK er et højt automatiseret skib overvåget af avancerede computersystemer for at opnå en optimal og effektiv drift.

For at mindske brændstofforbruget og dermed CO2 udslippet er den 12-cylindrede Wärtsilä RT-flex hovedmotor blevet optimeret, så der opnås en mere effektiv og økonomisk servicefart. Hovedmotoren på **METTE MÆRSK** yder 84.000 HK.

METTE MÆRSK vil efter leveringen indgå i Maersk Line's verdensomspændende liniteservice.

METTE MÆRSK er hjemmehørende i Rønne og føres af kaptajn David A. Gudmundsson med Harald Aastrup som maskinchef.

Odense Staalskibsværft A/S
4. oktober 2008

[Print](#)



Lindø nybygning 214, **METTE MÆRSK**, ved Lindøværftets udrustningskaj



Fra navngivningsceremonien ses fra venstre: Kaptajn David A. Gudmundsson, skibsreder Eivind Kolding, A.P. Møller - Mærsk, **METTE MÆRSKs** gudmoder, Yumiko Arakawa, administrerende direktør Finn Buus Nielsen, Odense Staalskibsværft og maskinchef Harald Aastrup