

Navngivning af nybygning L 216 fra Odense Staalskibsværft

Lørdag den 28. februar 2009 blev Odense Staalskibsværfts seneste nybygning, et 7.000 TEU containerskib, til A.P. Møller - Mærsk Gruppen navngivet.

Mrs Dr. Ingeborg Staehler-Hambrecht gift med Dr. Jürgen Hambrecht, Chairman of the Board of Executive Directors, BASF, glædede A.P. Møller - Mærsk og Værftet ved at navngive nybygningen MATHILDE MÆRSK.

MATHILDE MÆRSK er det sidste skib i en serie på seks containerskibe. Skibet er designet og bygget, så det opfylder de højeste krav til sikker, præcis, miljøvenlig og økonomisk transport overalt på kloden. Der er blandt andet installeret et anlæg til udnyttelse af motorens spildvarme for at optimere udnyttelsen af den producerede energi.

MATHILDE MÆRSK er et højt automatiseret skib overvåget af avancerede computersystemer for at opnå en optimal og effektiv drift.

For at mindske brændstofforbruget og dermed CO₂-udslippet er den 12-cylindrede Wärtsilä RT-flex hovedmotor blevet optimeret, så der opnås en mere effektiv og økonomisk servicefart. Hovedmotoren på MATHILDE MÆRSK yder 84.000 HK.

MATHILDE MÆRSK vil efter leveringen indgå i Maersk Lines verdensomspændende linieservice.

MATHILDE MÆRSK er hjemmehørende i Skagen og føres af kaptajn Christian Sparre Søndergaard med Morten Lyngsaa Madsen som maskinchef.

Odense Staalskibsværft A/S
28. februar 2009

[Print](#)



Lindø nybygning 216, MATHILDE MÆRSK, ved Lindøværftets udrustningskaj



Fra navngivningsceremonien ses fra venstre: Administrerende direktør Finn Buus Nielsen, Odense Staalskibsværft; kaptajn Christian Sparre Søndergaard, MATHILDE MÆRSKs gudmoder, Mrs Dr. Ingeborg Staehler-Hambrecht; maskinchef Morten Lyngsaa Madsen og skibsreder Nils S. Andersen, A.P. Møller - Mærsk