

search: 

HOME

ABOUT

PRODUCTS

PROCUREMENT

TECHNOLOGY

NEWS

CONTACT

SITMAP

- NEWS
- CONTACT

Navngivning af nybygning L 215 fra Odense Staalskibsværft

Lørdag den 22. november 2008 blev Odense Staalskibsværfts seneste nybygning, et 7.000 TEU containerskib, til A.P. Møller - Mærsk Gruppen navngivet.

Fru Donatienne van Boxmeer, gift med hr. Jean-Francois van Boxmeer, Chairman of the Executive Board og CEO, Heineken N.V., glædede A.P. Møller - Mærsk og Værftet ved at navngive nybygningen MARIT MÆRSK.

MARIT MÆRSK er det femte skib i en serie på seks containerskibe. Skibet er designet og bygget, så det opfylder de højeste krav til sikker, præcis, miljøvenlig og økonomisk transport overalt på kloden. Der er bl.a. installeret et anlæg til udnyttelse af motorens spildvarme for at optimere udnyttelsen af den producerede energi.

MARIT MÆRSK er et højt automatiseret skib overvåget af avancerede computersystemer for at opnå en optimal og effektiv drift.

For at mindske brændstofforbruget og dermed CO2 udslippet er den 12-cylindrede Wärtsilä RT-flex hovedmotor blevet optimeret, så der opnås en mere effektiv og økonomisk servicefart. Hovedmotoren på MARIT MÆRSK yder 84.000 HK.

MARIT MÆRSK vil efter leveringen indgå i Maersk Line's verdensomspændende linieservice.

MARIT MÆRSK er hjemmehørende i Skovshoved og føres af kaptajn Benny Otto Rasmussen med Torben Dam Hjortshøj som maskinchef.

Odense Staalskibsværft A/S
22. november 2008

[Print](#)



Lindø nybygning 215, MARIT MÆRSK, ved Lindøværftets udrustningskaj kun to uger efter søsætning



Fra navngivningsceremonien ses fra venstre: Maskinchef Torben Dam Hjortshøj; administrerende direktør Finn Buus Nielsen, Odense Staalskibsværft; MARIT MÆRSKs gudmoder, fru Donatienne van Boxmeer; skibsreder Nils S. Andersen, A.P. Møller - Mærsk; og kaptajn Benny Otto Rasmussen

