



søg:



HOME

FAKTA

PRODUKTER

JOB/UDDANNELSE

INDKØB

TEKNOLOGI

NYT

KONTAKT

SITMAP

- NYHEDER
- KONTAKT

Navngivning af nybygning L 213 fra Odense Staalskibsværft

Lørdag den 12. juli 2008 blev Odense Staalskibsværfts seneste nybygning, et 7.000 TEU containerskib, til A.P. Møller - Mærsk Gruppen navngivet.

Lolita Tsai-Lange, gift med Reinhard Lange, Deputy Chief Executive Officer and Chief Operating Officer, Sea & Air Logistics, Kuehne + Nagel International AG, glædede A.P. Møller - Mærsk og Værftet ved at navngive nybygningen MAREN MÆRSK.

MAREN MÆRSK er det tredje skib i en serie på seks containerskibe. Skibet er designet og bygget, så det opfylder de højeste krav til sikker, præcis, miljøvenlig og økonomisk transport overalt på kloden. Der er bl.a. installeret et anlæg til udnyttelse af motorens spildvarme for at optimere udnyttelsen af den producerede energi.

MAREN MÆRSK er et højt automatiseret skib overvåget af avancerede computersystemer for at opnå en optimal og effektiv drift.

For at mindske brændstofforbruget og dermed CO2 udslippet er den 12-cylindrede Wärtsilä RT-flex hovedmotor blevet optimeret, så der opnås en mere effektiv og økonomisk servicefart. Hovedmotoren på MAREN MÆRSK yder 84.000 HK.

MAREN MÆRSK vil efter leveringen indgå i Maersk Line's verdensomspændende linesservice.

MAREN MÆRSK er hjemmehørende i Ringkøbing og føres af kaptajn Andras Samson Gregersen med Johnny Hovmann Jensen som maskinchef.

Odense Staalskibsværft A/S
12. juli 2008

[Print](#)



Lindø nybygning 213, MAREN MÆRSK, ved Lindøværftets udrustningskaj



Fra navngivningsceremonien ses fra venstre: Kaptajn Andras Samson Gregersen, administrerende direktør Finn Buus Nielsen, Odense Staalskibsværft, MAREN MÆRSKs gudmoder, Lolita Tsai-Lange, skibsreder Nils S. Andersen, A.P. Møller - Mærsk og maskinchef Johnny Hovmann Jensen