

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, kap. II-3, regel 21

## Regel 21 Sygerum og hejsebåre

*1 I ethvert skib, der anvendes ud over indskrænket fart samt fart i Den engelske Kanal og på De britiske Øer, **og hvori mandskabets antal overstiger 12**, skal der findes særskilt sygerum. I sygerummet skal der findes mindst 1 seng, når mandskabets antal er 18 eller derunder, og ellers 2.*

*2 I skibe, hvor hver enkelt af mandskabet har eget soverum med tilhørende toilet og bad, kan der i stedet for det i stk. 1 krævede sygerum indrettes et behandlingsrum (skadestue), der skal være hensigtsmæssigt udstyret, herunder med håndvask og **akutbehandlingsplads**. Det er tilstrækkeligt med een seng/briks i behandlingsrummet uanset skibets størrelse.*

**3.1** Sygerum såvel som behandlingsrum skal være anbragt på et dertil egnet sted, hvor ulemperne fra støj og rystelser er mindst mulige, således at der kan gives de syge gode forhold, og således at de kan blive forsvarligt passet i al slags vejr.

**3.2** Der skal være bekvem adgang til rummene med en person liggende på en båre; døråbningen skal være mindst 75 cm bred.

**4.1** Sengen eller sengene skal stå frit, således at de er tilgængelige fra mindst 3 sider. Etagesenge er ikke tilladt.

**4.2** Der skal ved hver seng være en trykknop med ringeledning til en på et passende sted anbragt klokke (et sted der normalt er bemandet), eller anden mulighed for at tilkalde hjælp, f.eks. intern telefon.

**5** Der skal umiddelbart op til sygerum/behandlingsrum og med direkte adgang herfra findes et vaskerum med toilet og håndvask. Håndvasken skal have tilgang af varmt og koldt ferskvand.

**6** Gulvarealet i sygerum/behandlingsrum skal i skibe med en bruttotonnage på under 3000 være mindst 6,50 m<sup>2</sup> for hver seng, rummet er forsynet med, og for skibe med en bruttotonnage på 3000 eller derover skal det mindst være 7.50 m<sup>2</sup> for hver seng.

**7** Belysningen i sygerum/behandlingsrum skal være variabel evt. ved installation af flere faste lyskilder. Belysningen ved sengene skal dog mindst opfylde de i regel 8 opstillede normer for arbejdsbelysning; derudover skal der være læselys ved sengen(e) og vågelys i rummet.

**8.1** I forbindelse med syge-/behandlingsrum **skal der forefindes en akutbehandlingsplads**. Denne skal bestå af et dørkareal på ca. 2,0 x 3,0 meter med afløb og skridsikker dørbelægning, som svarer til kravene i baderum. Pladsen kan tillades indrettet i et mindre trafikeret gangareal el. lign. i umiddelbar tilknytning til behandlingsrummet.

**8.2** Adgangsforholdene til akutbehandlingspladsen skal opfylde kravene i punkt 3.2.

**8.3** Pladsen skal være veloplyst som en arbejdsplads med lokal tænd/sluk funktion.

**8.4** Inden for rækkevidde af en behandler, der knæler ved en patient placeret omtrent midt på gulvet, skal der forefindes følgende:

**1 Håndbrugere med individuel aflukning og ophæng. Vandforsyningen (varmt og koldt ferskvand) skal være termostatstyret.**

**2** Telefon til skibets interne telefonsystem med håndfri betjening og evt. et "headsæt" hvor der kan stilles igennem til skibets kommunikationssystem, således at sygdomsbehandleren kan tale direkte med Radio-Medical.

**3** En tynd vandskyende gummimadras.

**8.5.** For eksisterende skibe, bygget før 1. august 2007 kan et badekar ækvivalere den angivne akutbehandlingsplads.

**9** Sygerum/behandlingsrum skal påmærkes som sådanne og må ikke benyttes til andre formål.

**10** For skibes forsyning med lægemidler gælder de herom eksisterende bestemmelser.

**11** Hejsebåre.

I skibe med en bruttotonnage på 150 eller derover skal der på et passende sted være anbragt en hejsebåre af egnet type <sup>11</sup>.